

TRÂNSITO III REGRAS

# Campinas estreia área de restrição a caminhões no Centro amanhã

Placas e fiscais orientarão as vias de acesso restrito, mas multas ainda não serão aplicadas



Caminhão passa por sinalização de restrição na Alberto Sarmento

Luciana Félix  
DA AGÊNCIA ANHANGUERA  
luciana.felix@rac.com.br

Entra em vigor à 0h de amanhã o pacote de restrições à circulação de caminhões em Campinas. Apesar do início da sinalização e orientação a motoristas, a atuação pelo não cumprimento da nova regra só deve ocorrer a partir de dezembro, após o tempo de adaptação a transportadoras e motoristas. O foco das limitações é reduzir o impacto provocado pelos caminhões no trânsito, principalmente na região central, que diariamente registra o fluxo de 150 mil veículos. A Secretaria de Transportes estima que, desse total de frota em circulação na área, 30% seja de grande porte. Outra intenção da medida é diminuir a emissão de gases tóxicos.

## Intenção é de reduzir em 30% o fluxo de veículos no Centro

Placas de orientação para os motoristas começaram a ser implementadas esta semana. Faixas com informações das mudanças também estão sendo anexadas em locais estratégicos. Em uma segunda etapa serão colocadas as sinalizações indicando rotas alternativas. Ao todo serão 400 placas — 300 no município e 100 nas rodovias que circundam a região da restrição. Agentes da mobilidade urbana da Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (Emdec) estarão distribuindo panfletos e orientando caminhoneiros durante o período.

neiros durante o período.

O secretário Sérgio Torrecillas informou que os Leitores Automáticos de Placas (LAP) também estarão auxiliando os agentes da Emdec para identificar os veículos que não respeitarem as normas. "Os agentes mais próximos do veículo serão acionados e eles farão a abordagem." Os aparelhos estão instalados nas avenidas Prestes Maia e Lix da Cunha. "No primeiro momento, vamos esclarecer as novas regras, já que muitos motoristas não são da cidade." Quem for flagrado trafegando nos locais restritos leva multa de R\$ 85,13 e quatro pontos na habilitação.

A nova regulamentação foi inspirada nas existentes atualmente em capitais como o Rio de Janeiro e São Paulo. Em Campinas, foram criados dois anéis territoriais, onde foram impostas restrições aos tipos de caminhões. Na primeira área, denominada Anel Rodoviário, fica proibida a circulação interna de veículos de carga com comprimento acima de 14 metros. O anel é formado por rodovias como Anhanguera, Bandeirantes e José Roberto Magalhães Teixeira (veja quadro). A restrição ocorre de segunda a sexta-feira, das 6h às 20h; e aos sábados, das 6h às 14h. Estima-se que pelos bairros localizados no interior dessa área circulem por dia cerca de 400 mil veículos.

A segunda área é denominada Anel da Integração Rebouças e delimitará o centro nervoso do trânsito. Formado por importantes vias, na área interna só será permiti-

### SAIBA MAIS

Áreas restritas para a circulação de caminhões em Campinas



### SAIBA MAIS

✓ Não haverá restrição de circulação para veículos de prestam serviços de urgência, fiscalização e operação de trânsito e serviços públicos.

✓ Circulação especial — Serão submetidos a um sistema especial mediante autorização especial, com três dias de antecedência na Emdec e para o período das 9h às 16h, veículos de transporte de concreto, alimento e maquinário, com metragens específicas.

do que os veículos de carga com no máximo 6,3 metros de comprimento circulem entre às 6h e 20h. O anel é formado pelas áreas circundadas por avenidas como a José de Souza Campos (Norte-Sul), Dr. Heitor Pentead, Andrade Neves e Princesa d'Oeste. Assim como na área anterior, a restrição vale de segunda a sexta-feira, das 6h às 20h; e aos sábados, das 6h às 14h.

Ficou também proibida a circulação de veículos acima de 14 metros no distrito de Nova Aparecida, todos os dias da semana em todos os horários. "É um bairro residencial, que os caminhoneiros utilizam para acessar outras rodovias. Muitas casas estão com rachaduras devido ao grande fluxo de caminhões pesados", explicou o secretário.

## Empresas de logística adaptam frota e horários

Companhias trocam carros e períodos de circulação para poder circular

Além de alterar os percursos dos caminhoneiros e o trânsito do município, as mudanças transformaram a logística de transportadoras, empresas e

comércios, que tiveram que criar alternativas.

Na distribuidora de bebidas Fama, o furgão utilizado há anos iria ser trocado por um

caminhão de carga superior a 6,3 metros de comprimento, porém, com as restrições, foi escolhido um caminhão menor. "A sorte foi que esperamos para comprar, senão seria prejuízo, e dos grandes", afirmou o caminhoneiro Odenir Querido.

Na concessionária Fiat Tempo a restrição de entrada de caminhão cegonha mudou a logística da empresa. O gerente Pedro Kazu Nakamura contou que os caminhões que chega-

vam ao longo do dia serão recebidos no período da noite e os veículos serão colocados no pátio. "Na manhã seguinte, um funcionário entrará duas horas mais cedo para guardá-los no interior da concessionária. E eu vou trabalhar, além do meu horário. Fazer o quê?"

Na Perfecs Transportes, especializada em carga seca e peças industriais, rotas alternativas foram criadas para evitar as áreas com as restrições, porém o problema maior será

com relação ao distrito de Nova Aparecida. "O bairro concentra importantes oficinas de caminhões. Além de ser rota usada para acessar rodovias."

O Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região (Setcesp) informou que é contrário à medida, por trazer problemas de abastecimento, além de colocar mais veículos de menor porte em circulação. (LF/AAN)

www.tokstok.com.br  
0800 70 10 161  
De 24/6 até o término dos estoques. Condições não válidas para a loja de saída e site.

# Liquidação TOK&STOK

Seleção especial de móveis e acessórios.